




Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancována  
Evropskou unií z programu OPD 2



## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	- AKTUALIZACE DLE POŽADAVKU VÚŽ	12/2018 -
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>
Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 - Libeň

<b>Generální projektant:</b>  <small>®</small>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. JAROSLAVA ŠUDOVÁ  <b>Garant profese:</b> ING. ONDŘEJ KAFKA
---	--	---

<b>Středisko:</b> ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. ONDŘEJ KAFKA	<b>Odpovědný projektant PS:</b>  ING. ONDŘEJ KAFKA	<b>Vypracoval:</b>  ING. ONDŘEJ KAFKA	<b>Kontroloval:</b>  ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

<b>Název akce:</b>  <b>PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N.</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 16 412 206  <b>Projektový stupeň:</b> PROJEKT
<b>Část:</b> D.4.1 OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY  PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu	<b>Datum:</b> 11/2018  <b>Číslo části:</b> <b>D.4.1.3</b>

## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.4.1 .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE .....</b>	<b>3</b>
<b>5. PS 416 VÝTAH NA VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PRODLOUŽENÉHO PODCHODU .....</b>	<b>4</b>
<b>PROVOZNĚ TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA VÝTAHU – ZÁKLADNÍ PARAMETRY .....</b>	<b>5</b>
<b>6. SILNOPROUDÁ PŘÍPOJKA .....</b>	<b>5</b>
<b>7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>8. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>5</b>
<b>9. POŽADAVKY NA BOZ .....</b>	<b>5</b>
<b>10. SOUVISEJÍCÍ PS A SO .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

Stavba:	Prodloužení podchodů v žst. Praha Hlavní nádraží
Provozní soubor:	PS 416 Výtah na výstupu ze severního prodlouženého podchodu
Místo stavby:	Žst. Praha hl. n. a přilehlé lokality městských částí Praha 2 a Praha 3.
Kraj:	HL. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 1, Praha 2, Praha 3
Katastrální území:	Vinohrady, Nové město, Žižkov
Pověřené městské úřady:	Praha 1, Praha 2, Praha 3
Obce s rozšířenou působností:	HL. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Projekt
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko Architektury a pozemních staveb Olšanská 1a 130 80 - Praha 3

## 2. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt PS 416, se nachází na pozemku:

Katastrální území: Vinohrady 727164

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: pam. rezervace – budova, pozemek v památkové rezervaci.

## 3. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI D.4.1

- Výtah, eskalátory
- soupis prací (výkaz výměr), náklady

Ing. Ondřej Kafka  
Jiří Sedláček

## 4. ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 1: Elektrické výtahy.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GR č. 20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 8.11.2004 s účinností od 1.12.2004, v platném znění
- Směrnice GR č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Předpis SŽDC S10, pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.

## 5. PS 416 VÝTAH NA VÝSTUPU ZE SEVERNÍHO PRODLOUŽENÉHO PODCHODU

Pro bezbariérový přístup osob mezi prodlouženým podchodem a výstupem směrem k CR City a ulicím Seifertova a Italská je navržen nový osobní výtah. Jedná se o venkovní výtah, proto je nutné, aby byl v provozu i minusových teplotách. Dodavatel výtahu musí garantovat vhodnost do exteriéru, pro permanentní provoz železniční stanice

Výtah je nosnosti 1125kg, což odpovídá počtu 15 osob. Výtahová šachta je po celé výšce železobetonová. Výtahový stroj bude umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny. Vnitřní rozměr kabiny výtahu bude 1200/2100mm (případně 1150/2100, velikost dveří 1000/2100mm. Výtah bude plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky technologie výtahu je **přímotop** o výkonu 3 kW, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu. Dále je potřeba zajištění vyhřívání prahů dveří výtahu. Přímotop musí být schopen pracovat ve vlhkém prostředí šachty.

Dále je součástí **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů je IP pevná kamera v antivandalním provedení. Napojení kamery na dozorový systém je součástí samostatného PS. V rámci PS výtahu musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81-70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 2008/164/ES, odstavce 4.1.2.17 madlo, sklápěcí sedadlo a zrcadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výthru jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillův znak nemusí provádět. Minimální vzdálenost středu ovladače od úrovně podlahy bude 900mm. Maximální vzdálenost středu nejvyššího ovladače od úrovně podlahy bude v kabině i na nástupišťích bude 1100mm. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Intenzita osvětlení musí odpovídat ČSN EN 81-20, tedy 100lx u ovladačových kombinací a 1m nad podlahou v kterémkoli místě 100mm od stěn.

Rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány. Zařízení musí být navrženo tak, aby se na čidlech nesrážela voda. Tato podmínka bude zajištěna systémovým řešením dodavatele výtahů. Šachetní dveře s prahovými lištami budou vyhřívány. Rozvodná skříň výtahů nebude přístupná veřejnosti a bude zamčená dozickým zámekem.

Odolnost výtahu proti vandalizmu definuje norma ČSN EN 81-71, tento výtah musí splňovat kategorii 1.

#### Provozně technická charakteristika výtahu – základní parametry

Jmenovitá nosnost	1125kg
Nosnost	15 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic výtahu	2
Počet výtahů	1
Zdvih	4,654 m
Klece	1200/2100mm (resp. 1150/2100)
Šachty	1800/2700mm
Prohlubně	1300mm
Horní přejezd	3400mm
Kabina	průchozí
Jednostranně posuvné dveře	1000/2100mm

## 6. SILNOPROUDÁ PŘÍPOJKA

Je navržena napájecí soustava: 3 N AC 50Hz 400/230V TT následujících parametrů:

- Napájení technologického rozvaděče výtahu: 3x25A/B
- Napájení temperace výtahové šachty: 3x16A/B
- Napájení servisní instalace výtahové šachty: 3x16A/B

Pokud dodavatel výtahu potřebuje jiné charakteristiky, je nutno dohodnout změnu s dodavatelem přípojky a silnoprůdých rozvodů.

## 7. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Výtah je umístěn mimo nástupiště. Jeho montáž tedy není závislá na výlukách, a tudíž nijak výrazně neovlivňuje POV. Montáž výtahu je však možná až po dokončení výtahových šachet. Dále je nutné zkoordinovat silnoprůdové a datové přípojky.

## 8. POŽÁRNÍ OCHRANA

Výtah, ani eskalátory nejsou samostatné požární úseky. Výtah není určen pro přepravu osob při požáru.

## 9. POŽADAVKY NA BOZ

Požadavky na BOZ jsou specifikovány v samostatné části projektové dokumentace.

## 10. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

PS 210 Místní kabelizace

PS 230 Informační systém

PS 232 Kamerový systém

SO 120 Úprava nástupišť č.5, č.6 č.7

SO 140 Prodloužení severního podchodu

SO 141 Doplnění eskalátorů na 5. až 7. nástupišti středního podchodu

SO 120 Úprava nástupišť č.5, č.6 č.7

SO 160 Odvodnění výstupů z podchodů


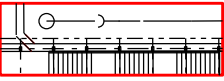
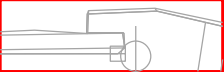
SO 362 5.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 363 6.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 364 7.nástupiště - úprava rozvodu nn a osvětlení

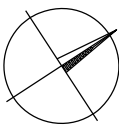
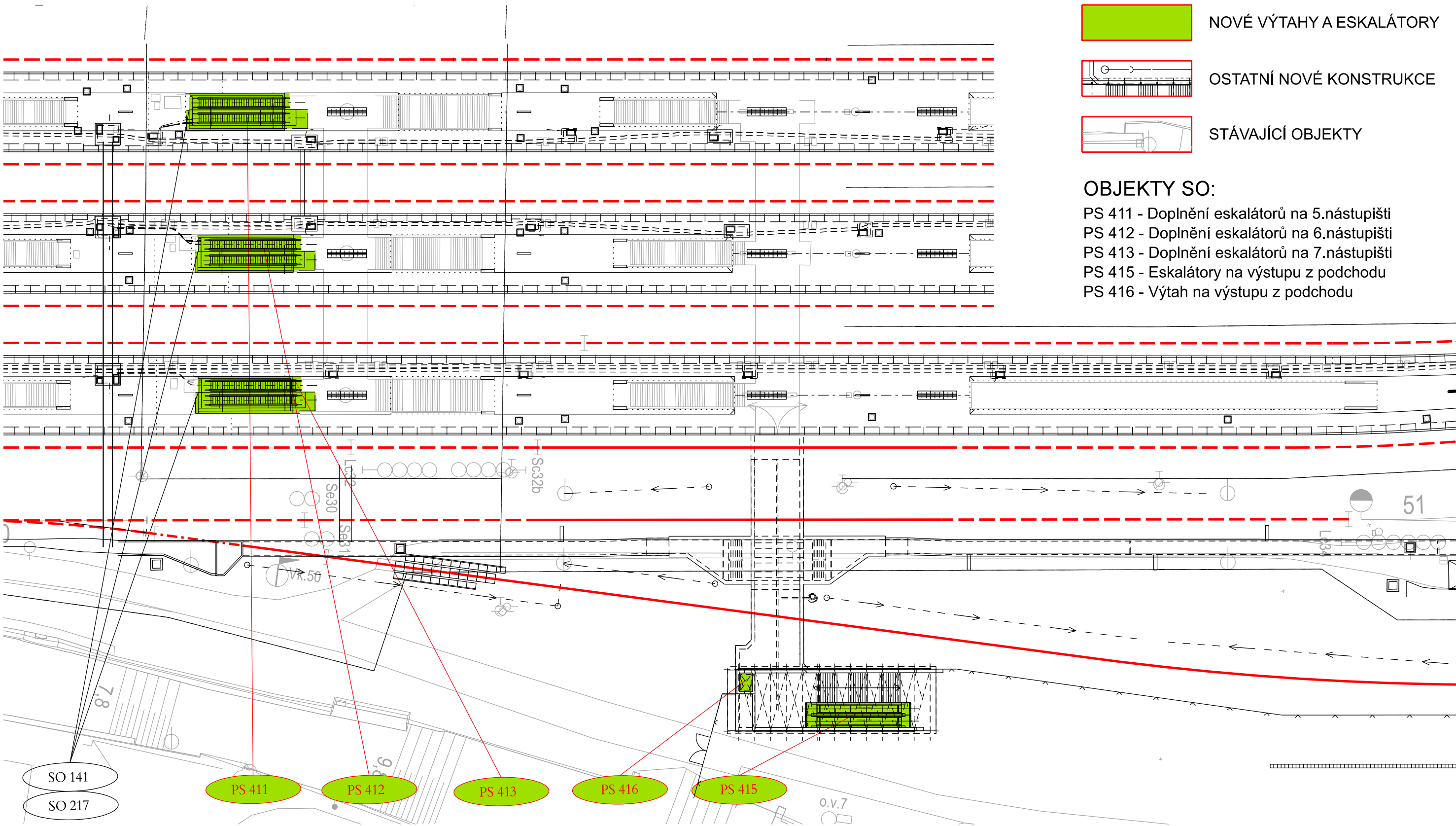
Ing. Ondřej Kafka  
SUDOP PRAHA a.s.

LEGENDA:

-  NOVÉ VÝTAHY A ESKALÁTORY
-  OSTATNÍ NOVÉ KONSTRUKCE
-  STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

OBJEKTY SO:

- PS 411 - Doplnění eskalátorů na 5.nástupišti
- PS 412 - Doplnění eskalátorů na 6.nástupišti
- PS 413 - Doplnění eskalátorů na 7.nástupišti
- PS 415 - Eskalátory na výstupu z podchodu
- PS 416 - Výťah na výstupu z podchodu



Název přílohy:

**Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory  
SITUACE**

Vypracoval:

RADEK HORYNA

Kontroloval:

ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN

Měřítko:

1:500

Datum:

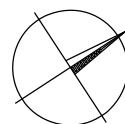
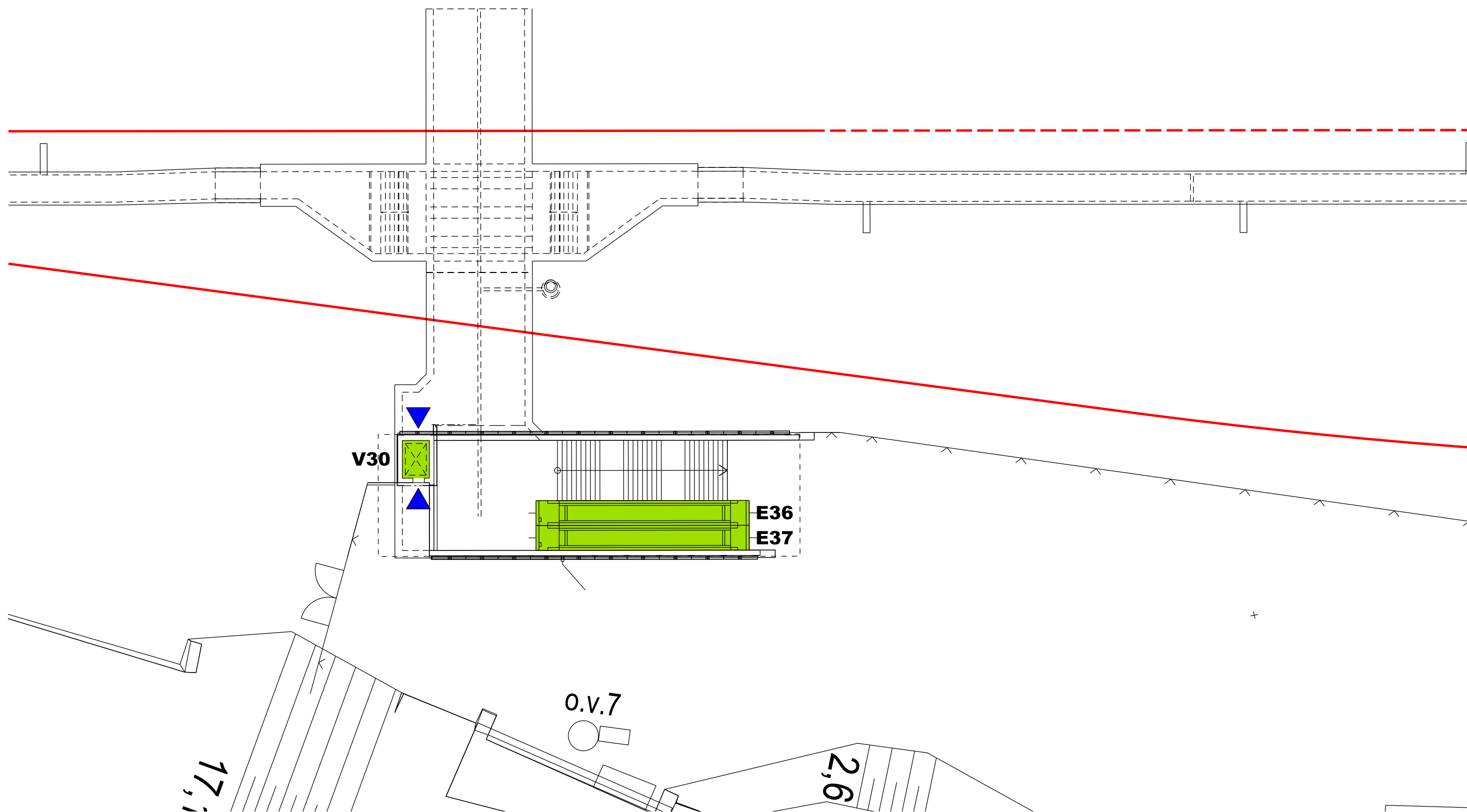
11/2018



Číslo částí a přílohy:

D.4.1.3

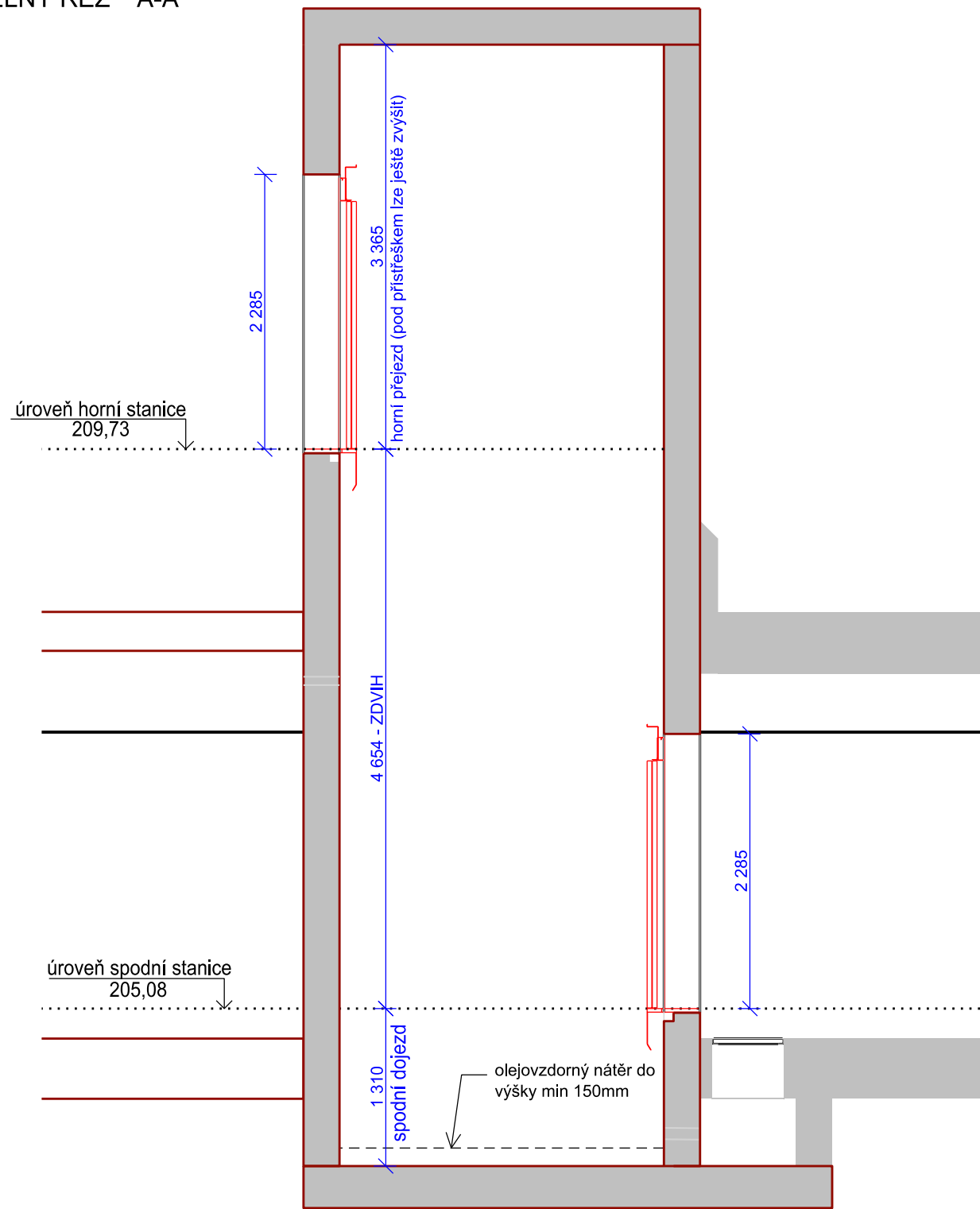
**01**



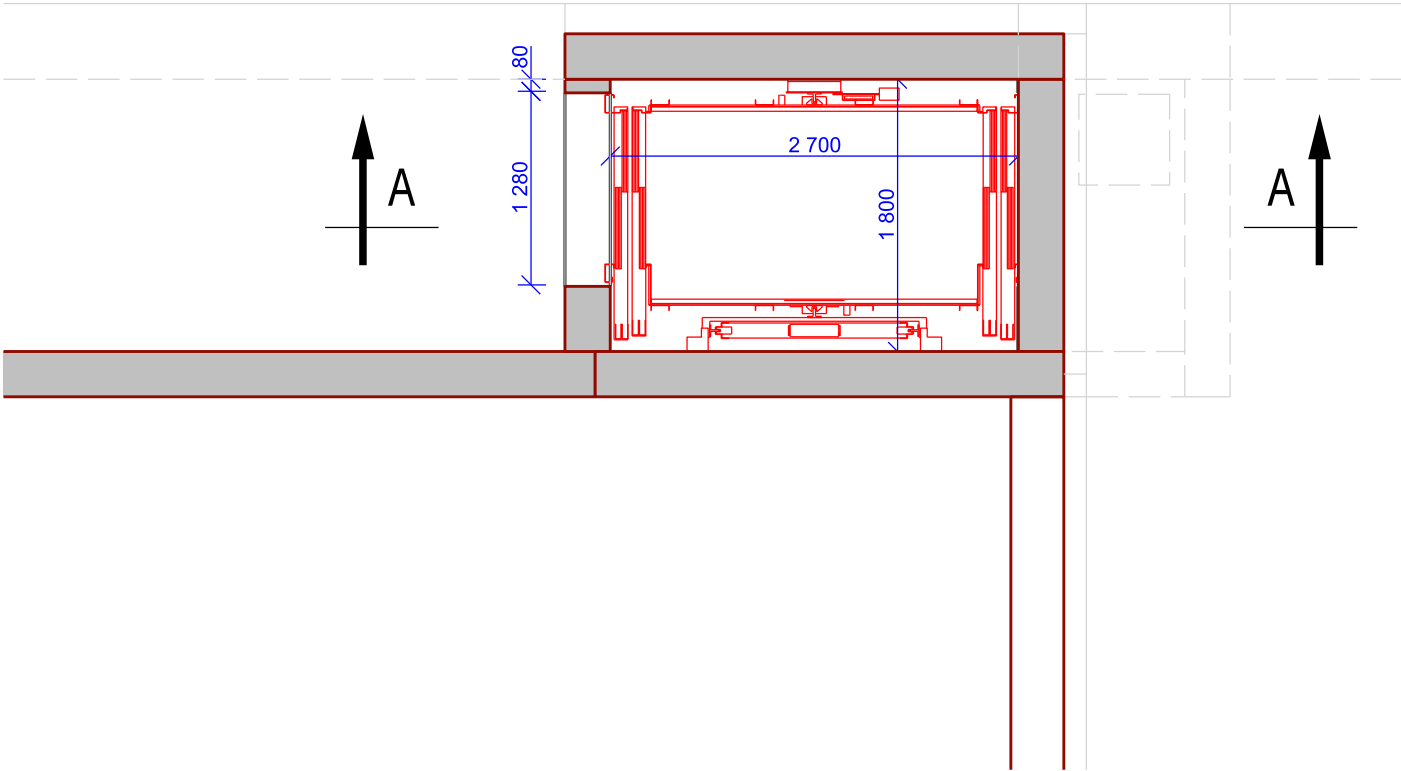


	Vypracoval:  RADEK HORYNA	Kontroloval:  ING. ARCH. TOMÁŠ PECHMAN
Název přílohy:  <b>Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory</b> <b>SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ - PS 416</b>	Měřítko: 1:250	Datum: 11/2018
	Číslo části a přílohy: D.4.1.3	<b>02</b>



PODÉLNÝ ŘEZ A-A



PŮDORYS HORNÍ STANICE



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:	
	 RADEK HORYNA	Ing. arch. Tomáš Pechman	
Název přílohy:  <b>PS 416 Výtah na výstupu ze severního podchodu</b> <b>PŘEHLEDNÝ VÝKRES</b>	Měřítko:	Datum:	
	1:50	11/2018	
	Číslo částí a přílohy: D.4.1.3		<b>03</b>